



МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ
УСТЬ-ЛУГА

**ТЕРМИНАЛ
НОВАЯ ГАВАНЬ**



МТП «Усть-Луга» ООО «Терминал Новая Гавань»

Порт Усть-Луга. Ключевые преимущества

Порт Усть-Луга является крупнейшим портом России.

Преимущества по сравнению с портом Санкт-Петербурга:

- » Уникальное расположение сокращает на 2-е суток транзитное время на маршруте между основными портами Европы и портом Усть-Луга.
- » Двустороннее движение и отсутствие пассажирских судов в Усть-Луге значительно увеличивает скорость входа и выхода судов в/из порта.

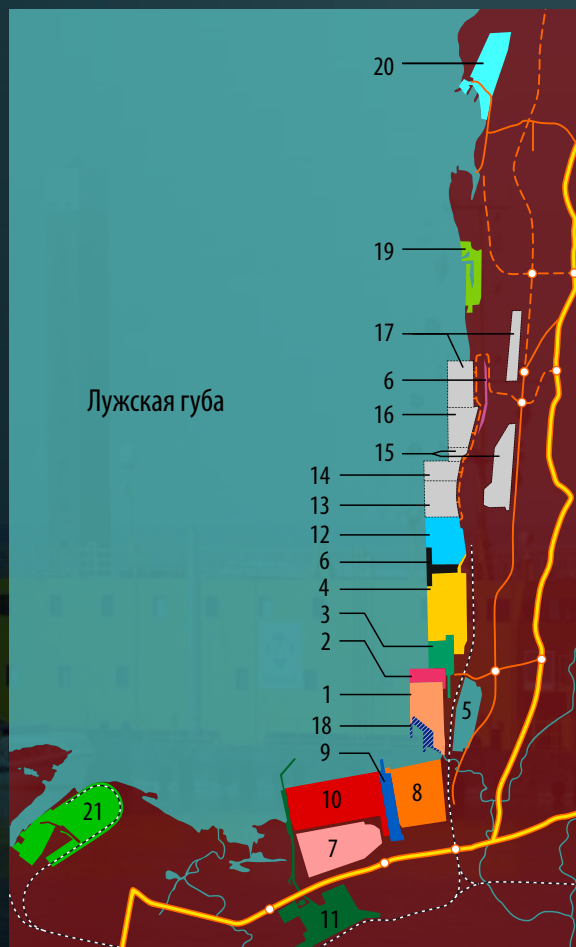


Морской подходной канал	Усть-Луга	СПб
Глубина	16 м	11 м
Ширина	180 м	80—150 м
Лоцманская проводка	9 миль	25 миль
Ледовый период	4 месяца (январь-апрель)	5 месяцев (декабрь-апрель)
Движение	Двустороннее; нет пассажирских судов	Одностороннее; приоритет пассажирских судов



МТП «Усть-Луга» ООО «Терминал Новая Гавань»

Порт Усть-Луга. Компоновочная схема



1. «Ростерминал-уголь»
2. «Универсальный перегрузочный комплекс»
3. «Европейский серный терминал»
4. «Роснефтьбункер»
5. «Спецморнефтепорт Усть-Луга»
6. «Невская трубопроводная компания»
7. Складской логистический центр
8. Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»
9. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс
10. «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»
11. «СИБУР—Портэнерго»
12. «Новатек—Усть-Луга»
13. «Балтийский металлургический терминал»
14. «ЕвроХим терминал Усть-Луга»
15. Терминал генеральных и навалочных грузов
16. Зерновой терминал
17. Терминалы генеральных и навалочных грузов
18. База портофлота
19. База технического флота
20. Универсальный Ro-Ro терминал «Новая Гавань»
21. Лесной терминал «Фактор»



МТП «Усть-Луга» ООО «Терминал Новая Гавань»

Терминал Новая Гавань. Основные характеристики

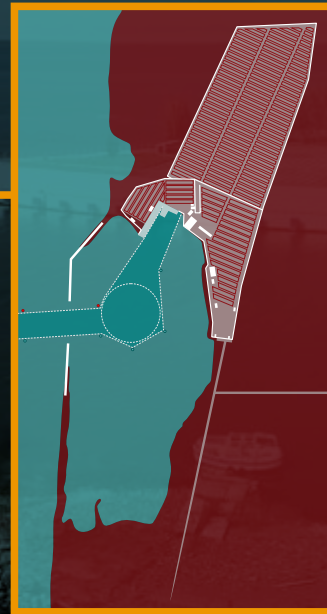
Терминал Новая Гавань входит в состав МТП Усть-Луга, как отдельный грузовой район* и является самой северной его частью — первым терминалом на пути следования судов в морской порт.

На территории терминала действует пункт пропуска через государственную границу.

МТП Усть-Луга



Новая Гавань



- » Общая площадь терминала 57,6 Га
- » Площадь действующего автомобильного терминала 18 Га
- » Рабочая длина первого причала 150 м
- » Глубина у причала 9,6 м
- » Диаметр разворотного круга 280 м
- » Хранение легковых автомобилей 10 000 единиц одновременно
- » Загрузка до 240 автовозов в сутки

* Постановление Правительства РФ от 20.05.2009г № 698-р.



МТП «Усть-Луга» ООО «Терминал Новая Гавань»

Услуги действующего Ро-Ро-терминала по приему паромов с накатными грузами



Прием и разгрузка паромов



Хранение в зоне таможенного контроля



Таможенное оформление импортно-экспортных грузов



Формирование грузовых партий



Подготовка сопроводительной документации



Подготовка к транспортировке различными видами транспорта



Погрузка/разгрузка автовозов

Преимущества инвестирования в проект «Терминал Новая Гавань»

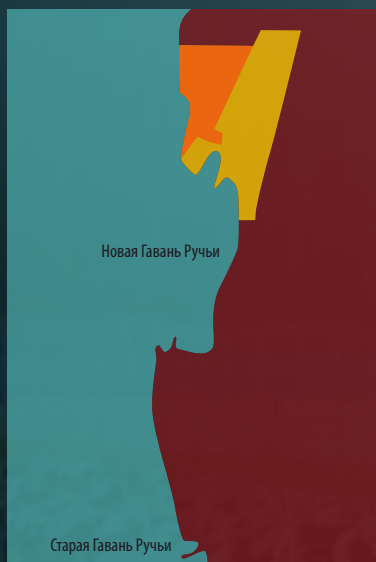


- » Возможность стратегического инвестирования в портовую инфраструктуру РФ.
- » GR — содействие органов федеральных и региональных властей.
- » Высокий уровень доходов в среднесрочной и долгосрочных перспективах.
- » Наличие портовых активов — сильное конкурентное преимущество при работе на российском рынке.



МТП «Усть-Луга» ООО «Терминал Новая Гавань»

Варианты дальнейшего развития Терминала Новая Гавань



Технические возможности:

- » Увеличение глубин подходного канала и у причала №2 до 12 метров
- » Увеличение диаметра разворотного круга до 400 метров
- » Реконструкция защитных сооружений

Стратегические возможности:

- » Увеличение номенклатуры обрабатываемых грузов
- » Создание многофункционального терминала (рефрижераторные грузы, контейнеры, мощности по переработке, крытые склады и т. д.)



Действующая территория терминала



Территория, планируемая для расширения

Проект развития порта Усть-Луга осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» на принципах государственно-частного партнерства.

1,5 МЛРД. РУБ.

Объем частных инвестиций в проект «Терминал Новая Гавань»

767 МЛН. РУБ.

Объем государственных инвестиций в проект «Терминал Новая Гавань»